

An alle  
**Interessenten**  
 der PPL(H) Ausbildung

Altenrhein, Januar 2024

### Kostenübersicht PPL (H) ROBINSON R44

Werter Interessent, werte Interessentin

Gerne stellen wir dir die Kosten für die Ausbildung zur Erlangung der Privatpilot:innen Lizenz PPL (H) zusammen.

<b>Helikoptermodell – R44</b>			
<b>Fliegen</b>			
Flugstunden - (CHF 15.95/min FT)	(45h RTT   38h FT)		CHF 36 366
Fluglehrer - (CHF 120/h)	(60h)		CHF 7 200
Landengebühren - (CHF 22-29/Ldg)	(+/- 35 Ldg)		CHF 892.50
Prüflungsflug - (CHF 15.95/min FT)	(1.5h RTT   1h FT)		CHF 957
<b>Zwischentotal</b>			<b>CHF 45 415.50</b>
<b>Theorie</b>			
Theoriekurs - Distance Learning	Schätzung		CHF 1 200
Funklizenzkurs VFR - Virtual Classroom	Schätzung		CHF 1 200
Sprachtest - (English LPC)	Schätzung		CHF 400
Unterlagen - PPL Theorie, Funklizenzkurs	Schätzung		CHF 1 200
<b>Zwischentotal</b>			<b>CHF 4 000</b>
<b>Gebühren und Prüfungen</b>			
Medical Class 2 - Arzt	Schätzung		CHF 500
Prüfungsgebühren - Theorie	Schätzung		CHF 300
Lizenzkosten - BAZL	Schätzung		CHF 250
Prüflungsflug - BAZL Experte	Schätzung		CHF 500
<b>Zwischentotal</b>			<b>CHF 1 150</b>
<b>Gesamttotal*</b>			<b>CHF 50 565.50</b>



### Preisgestaltung

Alle Preise sind in CHF inkl. MwSt. und verzolltem Treibstoff. Rechnungen sind innert 10 Tagen zu begleichen. Die Preiskalkulation basiert auf den gesetzlich vorgeschriebenen Mindeststunden. Ist ein Mehraufwand notwendig, wird dieser zusätzlich in Rechnung gestellt. Fluglehrerspesen (z.B. Übernachtungen) werden zusätzlich berechnet.

### Gültigkeit

Diese Kostenübersicht ist während 90 Tage ab Ausstellung gültig.

### Durchführung

Die praktische Ausbildung wird unter dem ATO Zertifikat CH.ATO.0171 der Helialpin AG an den zwei Standorten Altenrhein (LSZR) und Sitterdorf (LSZV) durchgeführt. Theorieunterricht, Funkausbildung, Sprach- sowie Theorieprüfung werden von externen Partnern durchgeführt.

### Voraussetzungen

- Gültiges medizinisches Tauglichkeitszeugnis Klasse 2
- Mindestens 17 Jahre alt

### Gesetzlicher Mindestumfang

- 45 Flugstunden (Rotor-Turning-Time - RTT), davon:
- 25 Stunden Dual
- 10 Stunden Solo
- 5 Stunden Solo XC
- Theorie ca. 110 Stunden (Selbststudium und Unterricht)
- 9 Theorieprüfungen, 1 Sprachprüfung (LPC), 1 Funkprüfung (RTF)
- 1 Praxisprüfung

Wir hoffen mit dieser Kostenübersicht dienen zu können und würden uns freuen, dich bald bei uns begrüßen zu dürfen. Bei Fragen stehen wir dir gerne zur Verfügung.

Freundliche Grüsse

Dein Helialpin Team