

An alle  
**Interessenten**  
 der MOU (H) Ausbildung

Altenrhein, Januar 2024

### Kostenübersicht MOU (H) | ROBINSON R22, R44, R66

Werter Interessent, werte Interessentin

Gerne stellen wir dir die Kosten für die Ausbildung zur Erlangung der MOU (H) Lizenz zusammen.

| <b>Helikoptermodell - R22, R44, R66</b> |                    |                   |
|---|--------------------|-------------------|
| <b>Fliegen</b>                          |                    |                   |
| Flugstunden R22 - (CHF 10.35/min FT)    | (4h RTT   3h FT)   | CHF 1 863         |
| Flugstunden R44 - (CHF 15.95/min FT)    | (10h RTT   8h FT)  | CHF 7 656         |
| Flugstunden R66 - (CHF 19.60/min FT)    | (10h RTT   8h FT)  | CHF 9 408         |
| Fluglehrer - (CHF 180/h)                | (30h)              | CHF 5 400         |
| Landegebühren - (CHF 30/Ldg)            | (+/- 15 Ldg)       | CHF 450           |
| Prüfungsflug R66 – (CHF 19.60/min FT)   | (1.5h RTT   1h FT) | CHF 1176          |
| <b>Zwischentotal</b>                    |                    | <b>CHF 25 953</b> |
| <b>Theorie</b>                          |                    |                   |
| Theoriekurs – 1:1 mit FI MOU            | (10h   CHF 180/h)  | CHF 1 800         |
| Theorieunterlagen - Digitalausgabe      | pauschal           | CHF 69            |
| <b>Zwischentotal</b>                    |                    | <b>CHF 1 869</b>  |
| <b>Gebühren und Prüfungen</b>           |                    |                   |
| Lizenzkosten – BAZL Administration      | Schätzung          | CHF 250           |
| Prüfungsflug – BAZL-Experte             | Schätzung          | CHF 500           |
| <b>Zwischentotal</b>                    |                    | <b>CHF 750</b>    |
| <b>Gesamttotal</b>                      |                    | <b>CHF 28 572</b> |



### Preisgestaltung

Alle Preise sind in CHF inkl. MwSt. und verzolltem Treibstoff. Rechnungen sind innert 10 Tagen zu begleichen. Die Preiskalkulation basiert auf den gesetzlich vorgeschriebenen Mindeststunden. Ist ein Mehraufwand notwendig, wird dieser zusätzlich in Rechnung gestellt. Fluglehrerspesen (z.B. Übernachtungen) werden zusätzlich berechnet.

### Gültigkeit

Diese Kostenübersicht ist während 90 Tage ab Ausstellung gültig.

### Durchführung

Die praktische Ausbildung wird unter dem ATO Zertifikat CH.ATO.0171 der Helialpin AG an den zwei Standorten Altenrhein (LSZR) und Sitterdorf (LSZV) durchgeführt.

### Voraussetzungen vor dem Start der Ausbildung

- Mindestens EASA PPL (H)
- Medizinisches Tauglichkeitszeugnis Klasse 2 EASA
- Piloten können die Ausbildung auf einem Hubschraubermuster beginnen, für das sie noch keine Berechtigung besitzen. Die Prüfung zur Erlangung der Gebirgsflugerweiterung darf jedoch nur in einem Hubschrauber durchgeführt werden, für den der Bewerber eine Musterberechtigung besitzt.

### Gesetzlicher Mindestumfang der Ausbildung gemäss VABFP

- 10 Stunden Theorieunterricht in den Bereichen Gesetzliche Grundlagen, Flugleistung und Flugvorbereitung, Menschliches Leistungsvermögen, Meteorologie, Normal-, Spezial- und Notverfahren, Spezifische Elemente
- Ausführen von mindestens 50 Anflügen mit Landung auf Landeplätzen zwischen 1100 und 2000 Metern über Meer
- Ausführen von mindestens 150 Anflügen mit Landung auf 20 verschiedenen vom UVEK bezeichneten Gebirgslandeplätzen, davon mindestens 50 Anflüge mit Landung auf 10 verschiedenen vom UVEK bezeichneten Gebirgslandeplätzen über 2700 Metern über Meer
- Ausführen von mindestens 10 Solo-Anflügen mit Landung auf 2 verschiedenen vom UVEK bezeichneten Gebirgslandeplätzen über 2700 Metern über Meer unter Aufsicht einer oder eines Lehrberechtigten für Gebirgsflug
- Weitere spezifische Anforderungen gemäss SR748.222.1 - VABFP Anhang 5

Wir hoffen mit dieser Kostenübersicht dienen zu können und würden uns freuen, dich bald bei uns begrüssen zu dürfen. Bei Fragen stehen wir dir gerne zur Verfügung.

Freundliche Grüsse

Dein Helialpin Team