



An alle
Interessenten
der FI (H) Ausbildung

Altenrhein, Januar 2024

Kostenübersicht FI (H) H125 B3e | H130

Werter Interessent, werte Interessentin

Gerne stellen wir dir die Kosten für die Ausbildung zur Erlangung der Fluglehrer:innen Lizenz FI (H) zusammen.

Helikoptermodell – H125 B3e H130		
Fliegen		
Flugstunden - (CHF 41.35 /min FT)	(30h RTT 25h FT)	CHF 62 025
Fluglehrer Praxis- (CHF 180/h)	(30h)	CHF 5 400
Landegebühren - (CHF 22-29/Ldg)	(+/- 20 Ldg)	CHF 510
Prüfungsflug - (CHF 41.35 /min FT)	(1.5h RTT 1h FT)	CHF 2 481
Zwischentotal		CHF 70 416
Theorie		
Theoriekurs Teaching and Learning - extern	Schätzung	CHF 3 500
Fluglehrer Theorie – (CHF 180/h)	(30h)	CHF 5 400
Zwischentotal		CHF 8 900
Gebühren und Prüfungen		
Lizenzkosten - BAZL	Schätzung	CHF 250
Prüfungsflug - BAZL Experte	Schätzung	CHF 500
Zwischentotal		CHF 750
Gesamttotal*		CHF 80 066



Preisgestaltung

Alle Preise sind in CHF inkl. MwSt. und verzolltem Treibstoff. Rechnungen sind innert 10 Tagen zu begleichen. Die Preiskalkulation basiert auf den gesetzlich vorgeschriebenen Mindeststunden. Ist ein Mehraufwand notwendig, wird dieser zusätzlich in Rechnung gestellt. Fluglehrerspesen (z.B. Übernachtungen) werden zusätzlich berechnet.

Gültigkeit

Diese Kostenübersicht ist während 90 Tage ab Ausstellung gültig.

Durchführung

Die praktische Ausbildung wird unter dem ATO Zertifikat CH.ATO.0171 der Helialpin AG an den zwei Standorten Altenrhein (LSZR) und Sitterdorf (LSZV) durchgeführt. Der Teaching and Learning Kurs wird bei externen Partnern durchgeführt.

Voraussetzungen

- Mindestens 18 Jahre alt
- Gültiges medizinisches Tauglichkeitszeugnis Klasse 2
- Lizenz und gültiges Type Rating auf dem verwendeten Muster
- Nachweis von mindestens 15 Stunden Flugzeit als Pilot:in auf der Klasse oder dem Muster des Luftfahrzeugs auf dem die Flugausbildung erteilt werden soll.
- Erfolgreiches bestehen einer speziellen Flugprüfung (pre-entry assessment flight) mit einem gemäss FCL.905.FI(i) qualifizierten FI, innerhalb der letzten sechs Monate vor Beginn des Lehrgangs, um die Fähigkeit des Kandidaten zur Durchführung des Lehrgangs zu beurteilen. Diese Flugprüfung vor dem Ausbildungsbeginn muss auf der Befähigungsüberprüfung für Klassen- und Musterberechtigungen gemäss Anlage 9 Part-FCL beruhen.
- Der/die Kandidat:in muss berechtigt sein, während des Flugunterrichts als PIC im Luftfahrzeug zu fungieren.
- Nachweis von mindestens 10 Stunden Instrumentenflugausbildung auf der entsprechenden Luftfahrzeugkategorie, davon dürfen nicht mehr als 5 Stunden Instrumentenbodenzeit in einem Flugsimulator (FSTD) angerechnet werden.
- Nachweis von 20 Stunden VFR-Überlandflug (Cross-Country XC) in der entsprechenden Luftfahrzeugkategorie als PIC.
- Nachweis von 250 Stunden Gesamtflugzeit als Pilot auf Hubschraubern, davon:
 - mindestens 100 Stunden als PIC, wenn der/die Bewerber:in Inhaber einer CPL(H) ist, oder
 - mindestens 200 Stunden als PIC, wenn der/die Bewerber:in Inhaber einer PPL(H) ist und die Anforderungen an die theoretischen CPL-Kenntnisse erfüllt;
- Die Helialpin AG verlangt ausserdem den Nachweis von Englischkenntnissen aufgrund eines Interviews über Luftfahrt- und Helikopterthemen



Gesetzlicher Mindestumfang

- 30 Flugstunden (Rotor-Turning-Time - RTT), davon:
 - 25 Stunden Dual
 - 5 Stunden Solo (mit anderem FI-Aspirant)
- Theorie 130 Stunden davon:
 - 83 Std. Briefings für Fluglektionen
 - 17 Std. Besuch von Klassenunterricht für den Lehrgang PPL (H)
 - 30 Std. Teaching and Learning
- 1 Assessment of Competence AoC (Praxisprüfung) bestehend aus:
 - Longbriefing ca. 45 min
 - Shortbriefing ca. 15 min
 - Prüfungsflug ca. 60 min

Wir hoffen mit dieser Kostenübersicht dienen zu können und würden uns freuen, dich bald bei uns begrüßen zu dürfen. Bei Fragen stehen wir dir gerne zur Verfügung.

Freundliche Grüsse

Dein Helialpin Team